

**BRASSERIE FLO**

**Unique dans la région !**  
 Votre brasserie parisienne vous propose :  
 Son étal de fruits de mer à déguster sur place ou à emporter  
 Son menu du jour à 18,70€

**400 m<sup>2</sup> de salons modulables, pour organiser vos séminaires et fêtes de fin d'année**

**Venez passer les fêtes chez Flo !**  
 Ouvert aussi les 24, 25, 26 et 31 décembre

**Brasserie Flo - Hôtel Holiday Inn «le Trident»**  
 34 rue Paul Cézanne, MULHOUSE - 03 89 60 44 44 - contact@holidayinn-mulhouse.fr  
 Réservations conseillées - Accès : Sortie 16A puis sortie n°1 et suivre direction Hôtel Holiday Inn.

**OUVERT 7J/7J - SERVICE JUSQU'À 23H**



www.le-periscope.info

# Le Périscopie OUEST

N°17 Nov./déc. 2011

L'info économique de l'OUEST mulhousien à 360°



**Edito**



11 décembre 2011

## Un train qui accompagne le renouveau mulhousien

Le TGV Rhin-Rhône arrive à Mulhouse, est-ce un événement ? Non, si on considère que le TGV a 30 ans et qu'il était grand temps. Encore non, puisque les Mulhousiens avaient le TGV Est via Strasbourg pour patienter et que des habitudes sont prises. Mais c'est justement là que ce TGV Rhin-Rhône innove, en offrant à Mulhouse une autonomie nouvelle : Mulhouse n'est pas l'adjointe de Strasbourg ou le second couteau de l'Alsace, mais un pôle qui pèse son poids dans la métropole alsacienne. Grâce aux relations que notre agglomération peut tisser désormais plus facilement avec le nord, l'ouest et le sud du pays, sans oublier nos voisins à l'est, Mulhouse n'est pas un simple point sur la ligne Strasbourg-Lyon, mais bien une ville qui prend sa liberté, tout en se modernisant. On ne peut que souligner en effet la conjonction de l'arrivée de ces "nouveaux possibles", comme le dit l'événement programmé fin du mois (voir page 12) à la rénovation urbaine et au développement des zones économiques. Ceci dit, s'il est vrai que les infrastructures favorisent les conditions du développement économique, elles ne le créent pas. Mais en nous faisant réfléchir à des projets, à la prospection de nouveaux contacts ou à notre développement, elles jouent un rôle important, celui de facilitateur de business.

Béatrice Fauroux  
 Rédactrice en chef

## Numéro spécial TGV

12 PAGES AVEC UN SONDAGE EXCLUSIF - 6.000 EXEMPLAIRES DISTRIBUÉS TOUTES ZONES

### ► Jean Rottner : Mulhouse fait partie des villes qui bougent

L'arrivée du TGV Rhin Rhone est l'occasion pour le maire de Mulhouse d'évoquer l'ensemble des signes positifs qui indiquent que la ville est dans la bonne dynamique.

Renouveau urbain, développement de l'université et des pôles de compétitivité, nouvelle offre dans l'immobilier d'entreprise (Parc des Collines, ZAC Gare) : Mulhouse vit une période d'essor : « Mulhouse a vraiment cette image, même si je suis le premier à dire que la ville a perdu 10.000 emplois en 10 ans et que tout n'est pas rose. Néanmoins, sur les salons professionnels, comme le MIPIM, nous constatons que Mulhouse est considérée comme une ville en pleine mutation, elle intéresse le public professionnel. » L'arrivée du TGV est une excellente chose pour le développement des quartiers d'affaires : attirer des centres de décision régionaux devient plus aisé, surtout si l'on considère la position géographique favorable de la ville et sa proximité avec l'Euroairport.

Le maire évoque aussi le rééquilibrage progressif de sa ville avec Strasbourg « pas une rivalité », au moins en termes d'infrastructures et de transports. « Strasbourg-Mulhouse forme une métropole qui nous tire vers le haut. Le rapprochement des universités, les collaborations entre collectivités montrent que nos compétences sont appréciées. Et l'arrivée du TGV est un élément de cette dynamique ».

#### Un grand projet pour Mulhouse ?

La ville française dont le maire de Mulhouse se sent le plus proche est Saint-Etienne. Même essor et déclin industriel, puis un renouvellement urbain et la renaissance sur le thème du design qui s'appuie sur un



Jean Rottner

réseau solide de compétences locales. « Si nous pouvons observer des points communs entre ces deux villes, Saint-Etienne a une longueur d'avance car il nous manque encore un grand projet fédérateur qui puisse être décliné sur le territoire. Nous avons déjà le lieu "totémique" de ce grand projet, en l'occurrence le site de DMC... Le contenu reste à imaginer. » En attendant ce projet identitaire et fédérateur, Jean Rottner souligne les avantages réels de Mulhouse où l'on bénéficie d'une bonne qualité de vie, d'un environnement trinational et de la proximité avec la montagne qui seront parmi les atouts forts à faire valoir durant la période de Noël à la Maison de l'Alsace à Paris.

BF

Le TGV en voie 6 pour un aller-retour Mulhouse-Dijon, le 20 octobre dernier



**Optique Nuffer**

**vous verrez la différence**

19 rue de Belfort - 68260 MULHOUSE Dornach  
 03 89 33 09 08 - www.optique-nuffer.fr




**Chez nous, notre écoute vous garantit un service personnalisé**

Comptez sur notre regard d'experts pour vous offrir la qualité au meilleur prix

Patrice NUFFER, opticien pas marchand de lunettes

Opticien partenaire





## ► Luc Gaillet : pour une stratégie de marque pour le territoire



Luc Gaillet devant un TGV orange... à la Cité du Train

Les nouvelles liaisons issues du TGV Rhin-Rhône seront forcément vecteur de développement pour le sud de l'Alsace. Reste à construire une véritable stratégie de marque pour m2A, déclinée sur tout le territoire local et qui s'appuie sur la volonté et l'engagement des acteurs locaux.

En tant que chef d'entreprise et acteur économique passionné de développement local, le président de la SIM Luc Gaillet est évidemment positif sur l'arrivée du TGV et les opportunités qu'apporteront les liaisons nouvelles. « En particulier, il faut se rendre compte qu'à une heure de Dijon, des entreprises grandes ou petites pourront développer ou renforcer des relations commerciales dans une région à fort potentiel. Même développement avec Lyon, Marseille et Montpellier ». Ce rapprochement, au-delà des relations commerciales, favorisera le tourisme, puisque Mulhouse renforce sa position de porte d'entrée sud de l'Alsace. « Troisième élément, la concomitance de l'aménagement urbain à Mulhouse, avec la ZAC Gare et Mulhouse Grand Centre, et du développement des liaisons vers toute les grandes villes d'Europe, par TGV ou par avion, ne peuvent que booster l'économie locale ». En particulier, l'offre déployée par la ZAC gare est une bonne chose pour le développement exogène.

### Prendre le train de la dynamique entrepreneuriale

Luc Gaillet n'est pas un doux rêveur et n'oublie pas le taux de chômage élevé de Mulhouse et environs. Pour lui, ce territoire est prêt techniquement, mais

il sortira de ses difficultés grâce à l'engagement des acteurs économiques : « Les collectivités ont bien sûr leur importance car elles mettent en place les conditions de la réussite. Mais le progrès viendra des acteurs eux-mêmes et de leur capacité d'initiative : leur sentiment d'appartenance à ce territoire avec l'envie de faire quelque chose pour lui est déterminant. Je constate que le discours des responsables d'entreprises devient plus positif ces derniers temps. Avec la capacité d'innovation, ce sentiment est la clé de voûte sur laquelle repose l'avenir de la région mulhousienne ». Simultanément, il faut définir une stratégie de marque sur laquelle m2A est en train de plancher, en lien avec la marque Alsace, véritable "marque ombrelle" pour m2A. « La collectivité est encore jeune, mais sur un territoire de 250.000 habitants avec une identité forte et une infrastructure au point, nous avons aujourd'hui tous les outils pour favoriser notre développement ». La marque renforcera l'identité du territoire et la dynamique de l'ensemble des acteurs, publics et privés.

Luc Gaillet conclut en rappelant le rendez-vous de début décembre, lorsque m2A dévoilera le programme "Mulhouse Alsace Economie 2020".

BF

## ► Philippe Trimaille a tricoté les horaires du TGV Rhin-Rhône

Le vice-président de m2A et président délégué du club TGV Rhin Rhône Mulhouse Alsace a participé à la conception des horaires du TGV Rhin-Rhône, une concertation avec toutes les parties concernées parfois délicate et qui a duré 16 mois.

« Les horaires de train, c'est forcément le résultat d'une concertation avec les représentants des territoires traversés par les mêmes lignes. Par exemple, tous les professionnels ont les mêmes attentes, comme arriver avant 9 heures à leur ville de destination... Ce qui n'est pas possible pour tous les départs ». Ainsi, Philippe Trimaille a-t-il défendu durant plusieurs mois Mulhouse et son agglomération auprès des instances d'Etat, représentants de la SNCF et pairs d'autres régions. « Les territoires sont en concurrence, on le sent bien lors de ces négociations. Mais l'essentiel est de parvenir à des compromis acceptables par tous, compte tenu aussi de contraintes techniques ».

### Les liaisons-phare : Paris, Lyon... et Roissy ?

Par exemple, arriver à 8h37 à Paris sera possible en partant à 5h42 en gare de Mulhouse, mais on observe qu'il n'y a pas de train arrivant à 9h37 (le suivant arrive à 10h37). « Le sillon de la ligne est occupé par le Besançon-Viotte/Paris », explique P. Trimaille. Autre remarque, le premier train direct pour Lyon arrive à 9h56, ce qui paraît tard. « Pour

arriver à 9h, on peut prendre un train à Mulhouse avec changement à Dijon et le trajet au total ne sera que le 3h13, contre 2h50 en direct ».

Le nombre d'allers-retours est important pour permettre de le faire aisément dans la journée. La destination Lyon compte 9 aller-retours dans la journée, dont 3 avec changement à Dijon (dernier retour à Mulhouse : 21h51). Et pour Paris 11 aller-retours sont proposés, avec 11 allers entre 5h42 à 18h55 et 11 retours de 6h15 à 20h23, (dernier retour à Mulhouse : 23h19).

Un aller-retour Lille permet d'arriver à Roissy dès 9h du matin, et d'en revenir le soir en prenant le train à l'aéroport à 19h57.

Ce sont évidemment les lignes aériennes (notamment l'avion du matin) qui sont visées ici par une concurrence qu'Air France a déjà anticipée en lançant récemment une ligne Mulhouse-Marseille quotidienne depuis l'Euroairport et en confortant sa ligne Mulhouse-Lyon.

A suivre...

BF



Philippe Trimaille devant le compte à rebours en gare de Mulhouse

Les  
Ouvres

### Ouverture au "Trident"

32 rue Paul Cézanne - Mulhouse

## le 15 décembre 2011

**Shampooing + coupe + coiffure**  
à partir de  
**39,50 €**  
avec ou sans RDV

**REDKEN**

**Service esthétique en cabine**  
Lumière pulsée E-O Dépilation définitive sur rendez-vous avec votre esthéticienne

**program e-o**  
n° 1 Mondial des lampes flashes médicales dédiées à la dépilation

**Efficacité • Rapidité • Sans douleur**  
Séance à partir de 40 €

07 61 17 49 75 • 03 89 45 49 75

COIFFEUR - COLORISTE  
**alverson**

### Le self-stockage

vous permet de louer des boxes adaptés à vos besoins et à votre budget d'une surface variable à partir de 1 m<sup>2</sup> pour 1 jour, 1 mois, 1 an...

- Des solutions souples
- sur site sécurisé 24h/24
- pour toutes les surfaces
- toutes les durées
- particuliers et professionnels

**Solutions de stockage, archivage, garde-meubles, location de véhicules utilitaires**

**03 89 36 79 73**  
4 rue Vauban - ZI n°2  
68170 RIXHEIM  
mulhouse@achacunsonbox.com  
www.achacunsonbox.com

## ► La ZAC Gare "vert et eau"

Baptisée ainsi en raison de sa proximité au canal et au parc situé en face, le nouveau pôle d'affaires proche de la gare de Mulhouse prend forme. Des projets se concrétisent, entraînés par l'arrivée du TGV Rhin-Rhône et les nombreuses possibilités du site en termes de transports et de services de proximité.

Avec la ZAC Gare, le marché de l'immobilier d'entreprise mulhousien se développe : « Il est important que l'agglomération de Mulhouse puisse offrir aux entreprises différents scénarios d'installation, avec un environnement correspondant à leurs besoins et à ceux de leurs salariés », souligne Stephan Musika, directeur de la SERM. En effet, la ZAC Gare est une alternative complémentaire au Parc des Collines par exemple, où l'entreprise jouit d'un bel environnement naturel et de voies routières à proximité, par rapport à une ZAC en plein centre-ville bénéficiant de transports en commun et de nombreux commerces et services tout près. « Son site d'installation est stratégique pour une entreprise. La ZAC Gare a pour vocation d'accueillir des entreprises d'une certaine taille critique ayant fréquemment besoin de liaisons SNCF par exemple », complète Yves-Marie Mourlat, directeur commercial. La ZAC Gare n'est donc pas précisément conçue pour les TPE,

mais plutôt pour des entreprises plus importantes.

### Une offre à 150 € HT /m<sup>2</sup>/an

L'offre a donc été calibrée en fonction de la demande exprimée ou à venir, soit des surfaces de bureaux relativement importantes. Les deux immeubles prévus à gauche de la gare (lorsqu'on lui fait face) vont être construits par le promoteur Nacarat, puis acquis par des investisseurs institutionnels qui s'occuperont de la commercialisation. « Le foncier a déjà été vendu par la SERM qui valide le projet selon un cahier des charges précis », explique Stephan Musika. En particulier, la construction sera en BBC. Ces deux immeubles totalisent une surface de 3.750 m<sup>2</sup> chacun, divisibles par plateaux de 1.000 m<sup>2</sup> environ, que



Stephan Muzika et Yves-Marie Mourlat devant le projet d'aménagement de la ZAC "vert et eau"



L'immeuble Wartsila en phase de finition devrait être occupé dès le début 2012

l'on peut partager en 4 surfaces au maximum. L'offre minimale moyenne sera donc de 250 m<sup>2</sup>. Le prix de vente au mètre carré est prévu pour être plafonné à 150 euros HT par an.

Le troisième bâtiment à gauche de la gare sera un hôtel de 5.000 m<sup>2</sup>, pour lequel un concours sera lancé fin novembre, pour une sélection du projet en février ou mars 2012. Des porteurs de projets se sont déjà manifestés, et la volonté de la SERM est de communiquer dans le milieu professionnel national, voire plus, pour retenir les candidats qui porteront les idées les plus innovantes.

### Encore un potentiel pour 5 immeubles

Au-delà du pont de Riedisheim, Wartsila achève le nouvel immeuble destiné à abriter son siège, où environ 150 personnes devraient emménager la dernière semaine de l'année. « Nous avons une lettre d'intention d'un promoteur pour construire deux immeubles de 3.000 m<sup>2</sup> au-delà de Wartsila »,

indique Yves-Marie Mourlat. Ce qui laisse un espace encore possible pour trois immeubles de bureaux a priori de 5.000, 4.000 et 2.000 m<sup>2</sup> de ce côté-ci du pont. Si cela paraît surdimensionné pour le moment, considérant l'offre qui existe sur l'ensemble de l'agglomération, les responsables de la SERM affirment que les quartiers d'affaires proche de gares sont très attractifs. Le projet est en effet bien accueilli dans les salons spécialisés en immobilier d'entreprise où les acteurs y voient une opportunité pour le déploiement d'activités économiques à partir d'une position stratégique en Europe. Et même si la navette aéroport se fait attendre (elle est prévue pour 2017), Mulhouse est désormais si bien reliée à la fois à des destinations de proximité (Strasbourg, Bâle, les Vosges pour le tourisme, etc.) nationales ou internationales, que le projet a de bonnes chances d'aboutir... si le contexte économique le permet, bien entendu.

BF

## LOCAUX A LOUER

Avantages "Zone Franche"

Parc des Collines - Mulhouse/Didenheim

Répond aux exigences énergétiques THPE



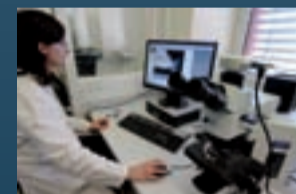
Parc d'activités Le Tandem

Appelez le

06 80 25 49 19

sci.letandem@orange.fr

« POUR VOS PROJETS DE R&D,  
NOTRE EXPERTISE SCIENTIFIQUE  
POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS »



## UNIVERSITÉ DE HAUTE-ALSACE

### 3 PÔLES DE RECHERCHE

« CHIMIE, PHYSIQUE, MATÉRIAUX  
ET ENVIRONNEMENT

« SCIENCES POUR L'INGÉNIEUR

« SCIENCES HUMAINES  
ET SOCIALES

LA MAISON DE  
L'INNOVATION ET  
DE L'ENTREPRISE

LA MAISON DE L'INNOVATION ET DE L'ENTREPRISE  
1 RUE ALFRED WERNER  
68093 MULHOUSE CEDEX  
+33 389 336 666/667  
LAMIE@UHA.FR  
WWW.UHA.FR



# ► 4 ans de gestation pour le TGV "mulhousien"

André Reboul, chef de projet TGV Rhin-Rhône pour l'Alsace, a planché sur la question pendant 4 ans. Préparer la venue du TGV à Mulhouse n'a pas été une mince affaire, notamment sur un plan technique.

André Reboul compte près de 30 ans de carrière à la SNCF : « J'ai débuté au bas de l'échelle et progressé au fil des formations et promotions internes », explique le chef de projet entouré de 3 personnes pour cette mission. Notamment, il a travaillé plus de 3 ans à la gare de Mulhouse, et connaît très bien le contexte local. « Tout au long d'un projet, on fait remonter nos informations à la direction de projets. Pour convaincre, il faut bien connaître le terrain. Pour mener ce projet à bien, nous avons aussi le retour d'expérience du TGV Est ».

## Une gestion très technique sur les voies mulhousiennes

Le rôle du chef de projet TGV s'apparente un peu à celui de chef d'orchestre, celui qui l'œuvre

va se concrétiser avec l'aide de toutes les parties prenantes : conducteurs, contrôleurs, personnel technique attaché à la gare. « L'important est de faire en sorte que, sur un plan technique, 38 TGV puissent passer par Mulhouse chaque jour. C'est une gestion délicate, mais que nous connaissons bien ». Par exemple, en venant de Strasbourg, les trains arrivent normalement voie 3 ou 4, mais les TGV devant repartir en direction de Belfort sont reçus arriver voie 7. Ils seront alors obligés de "cisailer" l'ensemble des voies 3 à 7 pour se trouver au bon point de départ, ce qui interdit l'arrivée ou le départ d'autres trains sur ces voies. De plus, rappelons que les trains en Alsace-Moselle circulent à droite, or dans le reste de la France on circule à gauche... ce changement a lieu en gare de Mulhouse.



Au premier plan, André Reboul qui accueillait le 20 octobre dernier en gare de Mulhouse une délégation de personnalités dijonnaises pour l'une des « marches d'essai » du TGV Rhin-Rhône.



Une rame du TGV Duplex qui reliera Mulhouse à Paris

## Achat de 30 rames de TGV et Duplex pour Paris

La SNCF a prévu avec l'ouverture de la ligne TGV RR une augmentation de 11 millions de voyageurs, dont la moitié qui remplaceront la voiture et l'avion par le TGV ("report modal") et l'autre moitié composée de nouveaux voyageurs. D'où l'acquisition de 30 rames à l'entreprise Alstom.

Pour assurer les 11 allers-retours quotidiens sur la ligne Mulhouse-Paris, tous les trains seront à deux étages, les "Duplex", car contrairement au TGV Est de Strasbourg à Paris, le TGV Rhin-Rhône traverse des zones urbaines denses comme celles de Belfort-Montbéliard ou de Dijon. Les Duplex peuvent accueillir 510 voyageurs contre 350 dans les autres TGV. « Les études marketing montreront si cette capacité est la bonne ou s'il faut ajuster l'offre ».

## Un investissement important en gare de Mulhouse

La SNCF a investi 7,5 millions d'euros pour la construction d'une station de maintenance, site dédié au petit entretien et au nettoyage intérieur et extérieur des rames de TGV. La station est prévue pour accueillir huit rames simultanément (une rame mesure 200 mètres de long). L'équipe du projet TGV RR a aussi participé à l'installation d'aménagements propres à l'accueil en gare : écrans d'information sur les horaires, kiosque d'information dédié au TER, bancs dans la galerie reliant les deux halls et salles d'attentes en verre sur les quais pour abriter les voyageurs.

BF

## DESSERTE TGV RHIN-RHÔNE À PARTIR DU 11 DÉCEMBRE 2011

Régime de circulation au lancement

### Mulhouse > Paris / Lille

Mulhouse Ville (D)	05:42	05:51	07:42	08:55*	09:42	10:55*	12:55*	14:56*	15:42	16:56*	17:42	18:55*
Belfort Montbéliard TGV (A)	06:04	06:13	08:04	09:19	10:04	13:17	16:04	18:04	19:18			
Besançon Franche-Comté TGV (A)	06:28	06:39	08:27	10:27			16:27	18:27				
Dijon Ville (A)	06:58	07:10	08:58	10:58	11:58	15:58	16:58	17:58	18:58			
Paris gare de Lyon (A)	08:37	10:37	11:37	12:37	13:37	15:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	
Marne-la-Vallée TGV (A)		08:48										
Aéroport CDG TGV (A)		09:02										
Lille Europe (A)		09:57										
Jours de circulation : LUN à JEU												
	VEN											
	SAM											
	DIM											

\* TGV Lyria

Régime de circulation au lancement

### Lille / Paris > Mulhouse

Lille Europe (D)												19:00
Aéroport CDG TGV (D)												19:57
Marne-la-Vallée TGV (D)												20:11
Paris gare de Lyon (D)	06:15	07:23	08:23	10:23	11:23	14:23	16:23	17:23	18:23	19:23		20:23
Dijon Ville (D)		09:01	10:01	12:01	13:01		19:01	20:01	21:01	21:46	22:01	
Besançon Franche-Comté TGV (D)	08:17	09:30		13:30			19:30	21:30	22:18	22:30		
Belfort Montbéliard TGV (D)	08:41	09:55		13:55	16:42	18:42	19:54	21:54	22:43	22:54		
Mulhouse Ville (A)	09:04*	10:17	11:03*	13:03*	14:17	17:04*	19:04*	20:17	21:03*	22:17	23:06	23:17
Jours de circulation : LUN à JEU												
	VEN											
	SAM											
	DIM											

\* TGV Lyria

Régime de circulation au lancement

### Mulhouse > Lyon > Marseille / Montpellier

Mulhouse Ville (D)	07:07	10:07	12:07	14:07	17:07	20:07
Lyon Part-Dieu (A)	09:56	12:56	15:26	16:56	19:56	23:14
Valence TGV (A)		13:44	16:10	17:40		
Avignon TGV (A)			16:45	21:08		
Aix-en-Provence TGV (A)	11:31			21:31		
Marseille Saint-Charles (A)	11:46		17:18	21:46		
Nîmes (A)		14:30	18:24			
Montpellier Saint-Roch (A)		14:58	18:52			
Jours de circulation : LUN à JEU						
	VEN					
	SAM					
	DIM					

Régime de circulation au lancement

### Montpellier / Marseille > Lyon > Mulhouse

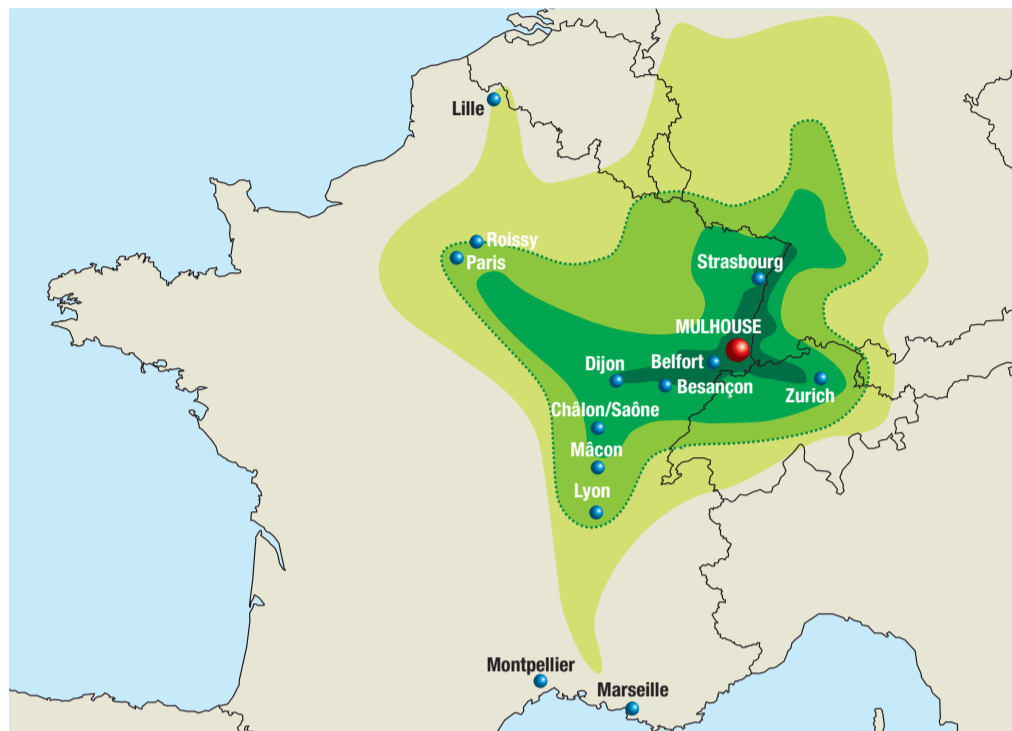
Montpellier Saint-Roch (D)		10:02		17:02
Nîmes (D)		10:29		17:28
Marseille Saint-Charles (D)	08:14	10:42	15:14	
Aix-en-Provence TGV (D)	08:29		15:30	
Avignon TGV (D)	08:51		11:14	
Valence TGV (D)		11:49	18:15	
Lyon Part-Dieu (D)	06:00	10:04	12:04	12:34
Mulhouse Ville (A)	09:12	12:53	14:53	15:53
Jours de circulation : LUN à JEU				
	VEN			
	SAM			
	DIM			



# 4 pages spéciales Sondage exclusif Périscopie : l'avis des pros sur le TGV Rhin-Rhône

Vous avez été plus de 150 à répondre à notre sondage, diffusé mi-octobre aux lecteurs et annonceurs du journal. Même s'il n'est pas rigoureusement représentatif et qu'il existe une marge statistique aux résultats présentés, vos réponses expriment la tendance des déplacements professionnels à venir.

BF



## Schéma des distances ferroviaires à partir de Mulhouse

Ce graphique montre à quel point les distances semblent se raccourcir. En particulier, les destinations de Lyon et de Paris sont passées sous la barre des 3 heures, qui est la limite analysée par les spécialistes du transport au-delà de laquelle on commence à opter pour l'avion. Roissy est une destination attractive en à peine plus de 3 heures. Remarquable aussi, la durée de voyage vers Dijon (1h05 sans arrêt), un avantage incontestable sur la voiture (durée

2h11, source Via Michelin) alors qu'en train, la durée atteignait les 3 heures... Enfin, Lille se rapproche, avec une durée de voyage inférieure à celle de Lyon "autrefois".

Conclusion : Le TGV RR offre à Mulhouse une ouverture vers le sud, la Bourgogne et le nord, tout en ayant "sa" ligne vers Paris (11 allers-retours quotidiens).

Accessibilité à partir de Mulhouse :

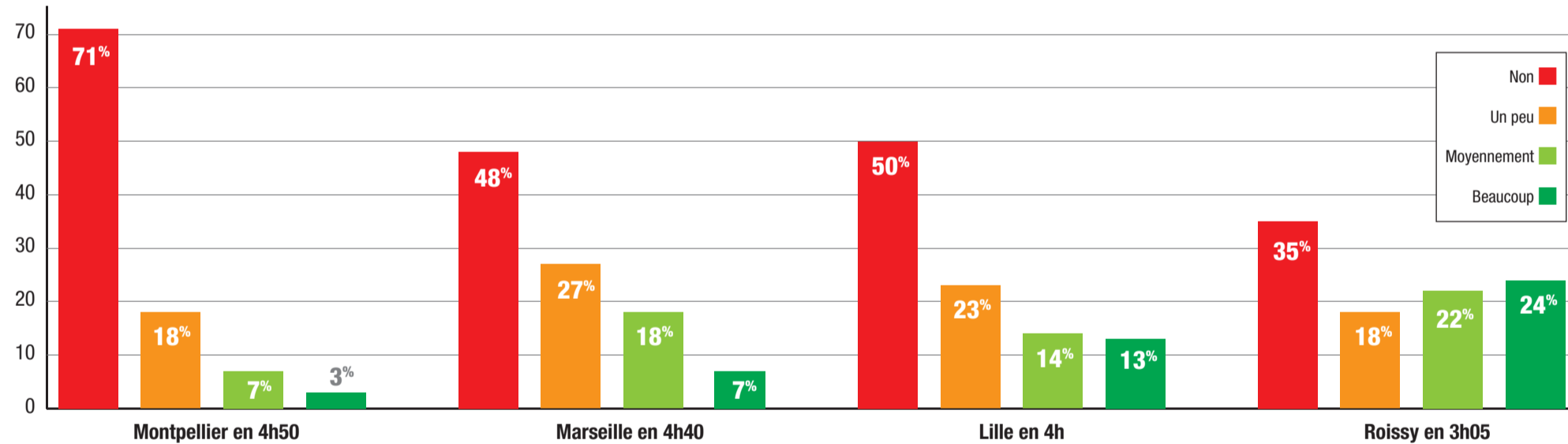
- à moins de 1h
- de 1h à 2h
- de 2h à 3h
- de 3h à 4h



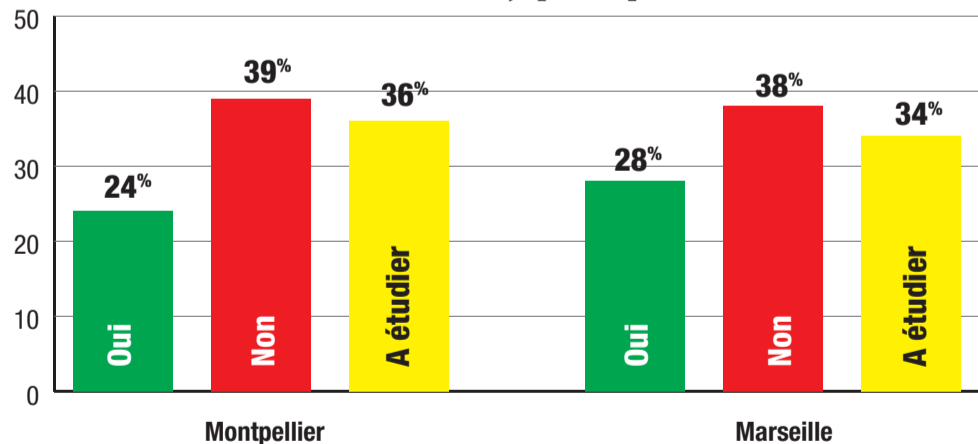
Réalisation Périscopie, d'après document Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne

## Marseille, Lille ou Roissy : de nouvelles perspectives

Quelles sont les lignes suivantes du TGV Rhin-Rhône qui vous intéressent a priori ? (sur un plan professionnel uniquement)



Pour chacune des destinations suivantes, je préfère prendre l'avion :



Sur les destinations ci-dessus desservies par le TGV Rhin Rhône, les distances les plus longues sont considérées comme les moins intéressantes en train - surtout pour Montpellier, car si 14% de l'échantillon a des relations avec la région PACA dont Marseille, seuls 3% en ont avec le Languedoc-Roussillon.

Cela dit, les comportements évoluent, avec 39% qui ne prendraient pas le train pour Montpellier et 36% qui demandent à comparer. Ne restent que 24% en faveur de l'avion. C'est un peu pareil pour Marseille : le fait que près de 40% n'envisagent pas de prendre l'avion est intéressant, même si un bon tiers demande à étudier.

L'élément positif est que plus de la moitié se déclarent plus ou moins intéressés par Marseille

en TGV, alors que 32% prennent actuellement l'avion pour cette ville. Idem pour Lille qui intéresse la moitié de l'échantillon alors que 10% ont des relations avec le Nord.

Les deux tiers des personnes interrogées ont aussi perçu l'intérêt de pouvoir rallier Roissy en à peine plus de 3 heures, un quart s'intéresse même beaucoup à cet aéroport spécialisé dans les longs courriers.

Ce sont donc bien les nouvelles perspectives offertes par le TGV qui interpellent les professionnels.

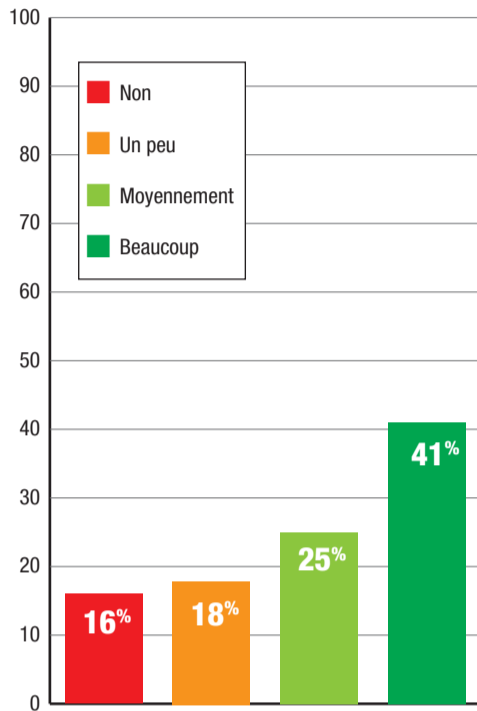
**AZ** Devis sous 24h  
**IMPRIMERIE**  
 Z.A. 8 rue de l'ill  
 68350 BRUNSTATT  
 Tél. 03 89 59 17 95  
 contact@azimprimerie.fr  
 www.azimprimerie.fr  
 Tous vos imprimés

**CRENO**  
**sapam**  
 MULHOUSE  
 Grossiste en fruits et légumes frais  
 et produits de 4/5<sup>èmes</sup> gammes  
 13, rue Saint Amarin - BP 72274 - 68100 MULHOUSE  
 Tél : 03 89 42 02 59 Fax : 03 89 32 11 50

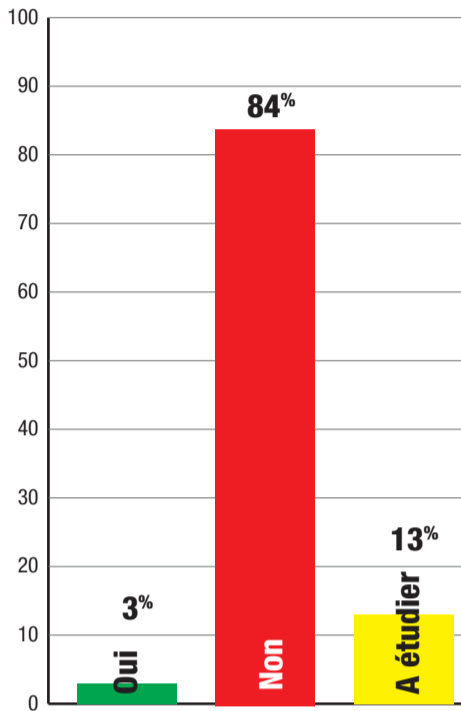


## La destination-phare du TGV RR : Lyon, avec un report de la voiture sur le train

La ligne Mulhouse-Lyon (en 2h50) du TGV Rhin-Rhône vous intéresse-t-elle a priori ?  
(sur un plan professionnel uniquement)

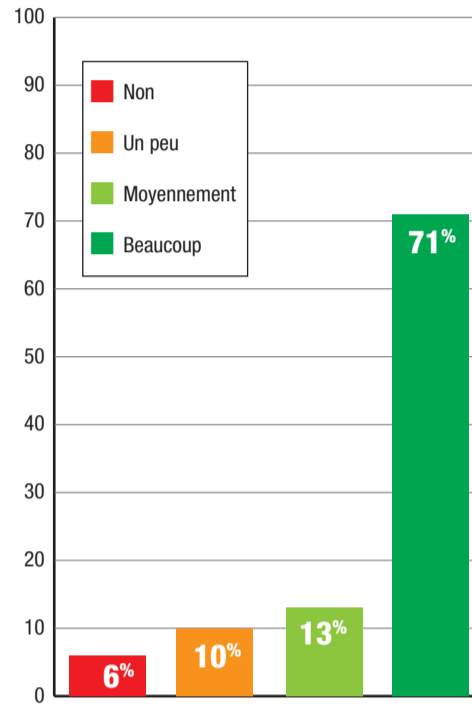


Pour aller à Lyon, je préfère prendre l'avion.

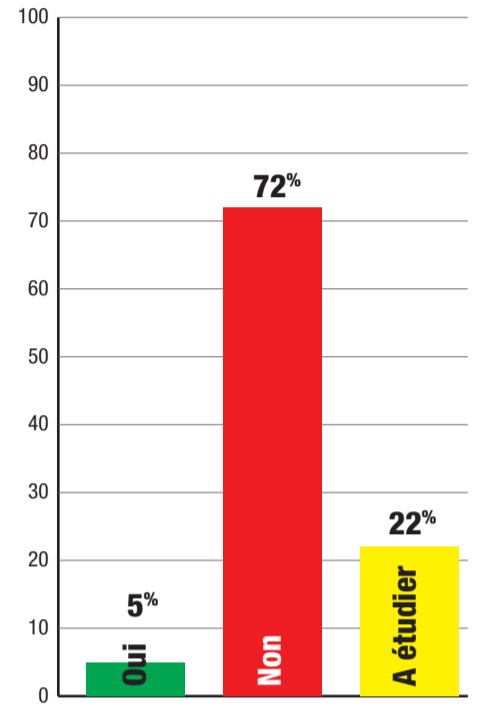


## Changement d'habitude : on prendra moins l'avion pour aller à Paris

La ligne Mulhouse-Paris (en 2h40) du TGV Rhin-Rhône vous intéresse-t-elle a priori ?  
(sur un plan professionnel uniquement)



Pour aller à Paris, je préfère prendre l'avion.



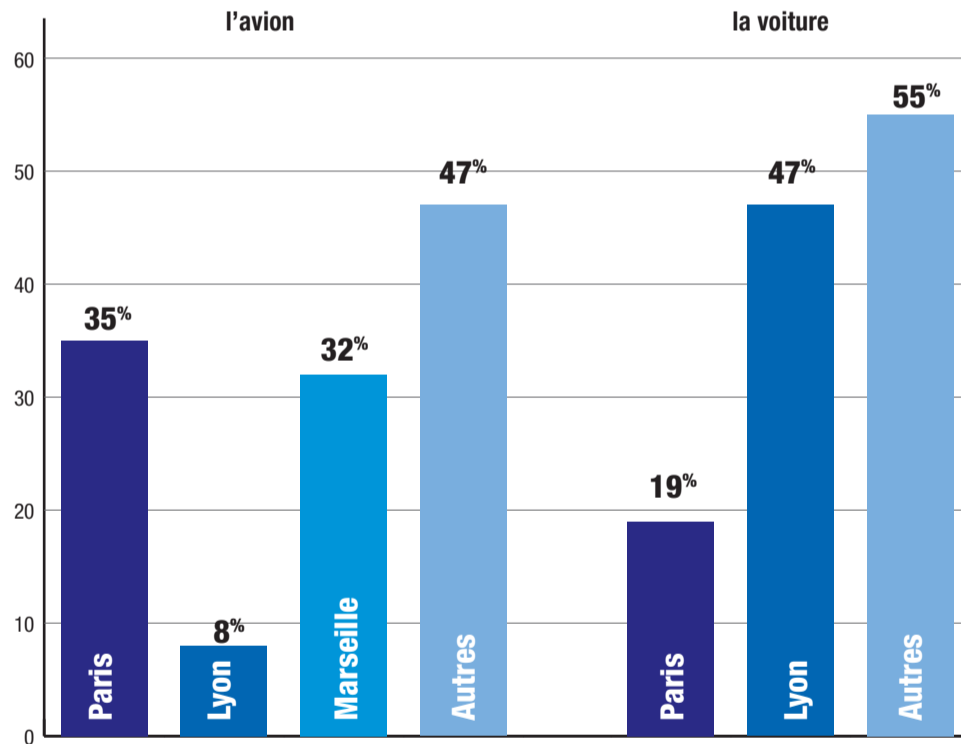
La durée de voyage placée sous la barre des 3 heures intéresse fortement l'échantillon, puisque les trois-quarts sont moyennement ou très intéressés... alors qu'ils sont actuellement 47% à prendre souvent la voiture pour Lyon (voir en page 4).

On peut donc parier sur un report massif de la voiture sur le train, due à un gain de temps ainsi que la possibilité de travailler dans le train. On peut compter en plus un apport de nouveaux voyageurs qui n'allaient pas à Lyon mais qui y établiront des nouveaux contacts business.

Quant à l'avion, il reste peu utilisé avec 8% d'usagers actuels, un pourcentage qui tombe à 3% quand il faut comparer avec le TGV (avec il est vrai 13% des personnes qui demandent à comparer).

Cette destination province-province répond à la fois à une réalité économique et à des perspectives intéressantes. Avec 9 allers-retours Mulhouse-Lyon par jour, dont 6 directs et 3 avec changement à Dijon, les professionnels pourront envisager facilement un aller-retour dans la journée.

Pour chacune des destinations suivantes, je préfère prendre :



L'échantillon est évidemment massivement intéressé (84%) par une liaison directe vers Paris qui fait gagner environ 20 minutes par rapport au TGV Est.

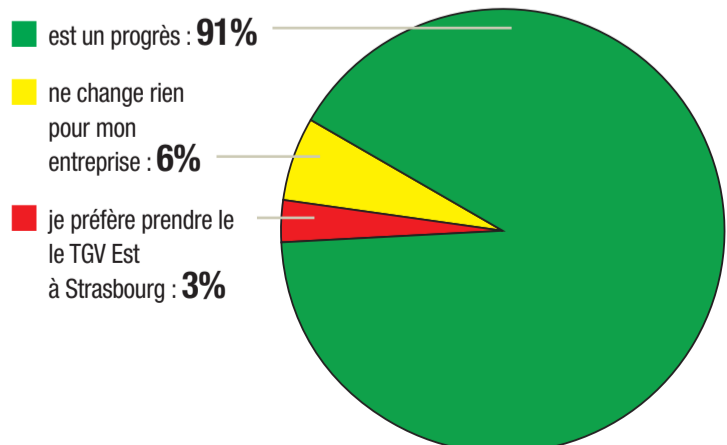
Seuls 5% préfèrent l'avion et 22% "étudiant". C'est encore beaucoup, alors que la durée totale du voyage en train de centre-ville à centre-ville est compétitive par rapport à l'avion qui nécessite des ruptures de charges : trajet jusqu'à l'aéroport, attente, trajet en avion, puis RER, le métro, le taxi... Il est probable que la voiture reste plus intéressante lorsque la destination est en banlieue parisienne.

Ces réponses marquent une évolution par rapport à l'existant (voir le schéma ci-contre qui décrit la préférence actuelle), puisque 19% de l'échantillon prend souvent la voiture pour Paris et 35% disent prendre souvent l'avion (voir p. 8). Une partie de ces derniers iront désormais en train à Paris.

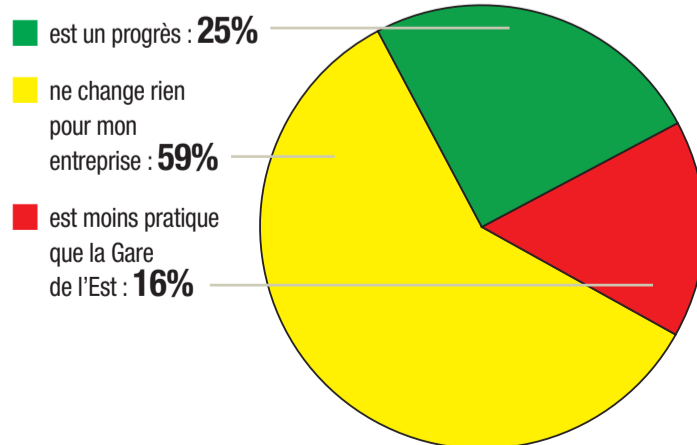


## Du changement par rapport au TGV Est

Le fait de rallier Paris en 2h40 sans passer par Strasbourg



Le fait d'arriver en Gare de Lyon à Paris

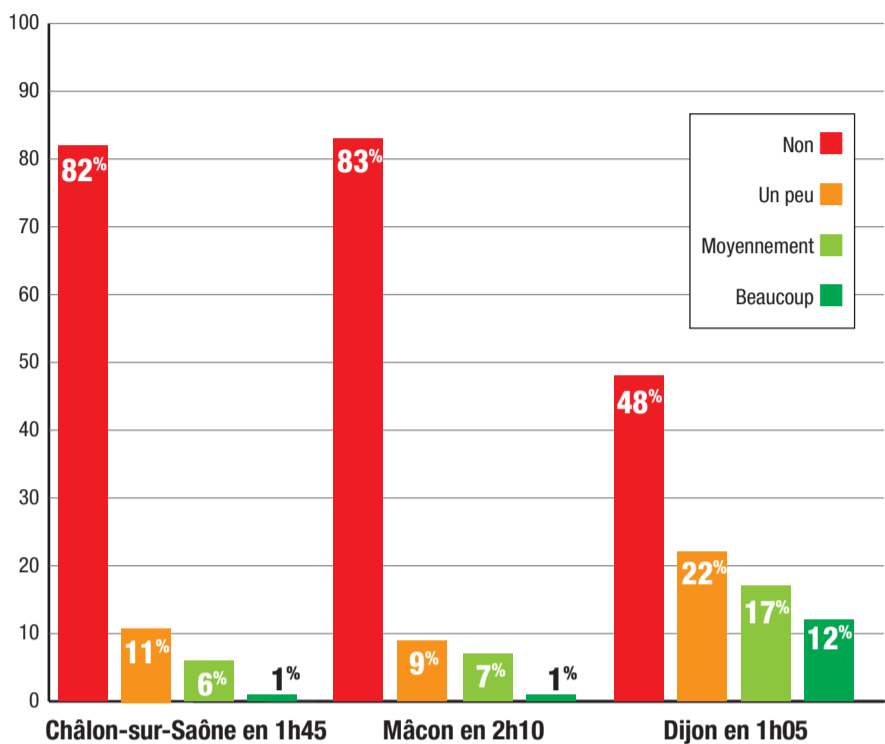


Seuls 3% préféreront désormais prendre le TGV à Strasbourg pour gagner Paris, il est vrai que cela n'a plus grand sens, puisqu'il faut d'abord prendre le TER pendant 50 minutes. Mais cela peut se justifier pour embarquer avec un collègue ou partenaire de Strasbourg.

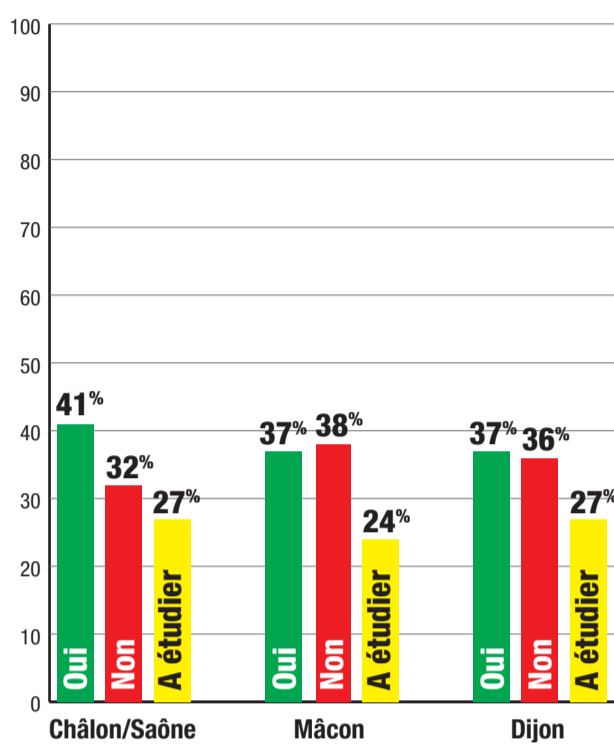
En revanche, il sera plus difficile à certains (16%) de changer leurs habitudes à l'arrivée à Paris-Gare de Lyon au lieu de la Gare de l'Est. Un quart considère en revanche que c'est un progrès, il faut peut-être expliquer cela par la liaison à l'arrivée avec le RER A.

# La Bourgogne : une proximité nouvelle qui intéresse encore peu

Quelles sont les lignes suivantes du TGV Rhin-Rhône qui vous intéressent a priori ? (sur un plan professionnel uniquement)



Pour chacune des destinations suivantes, je préfère prendre la voiture

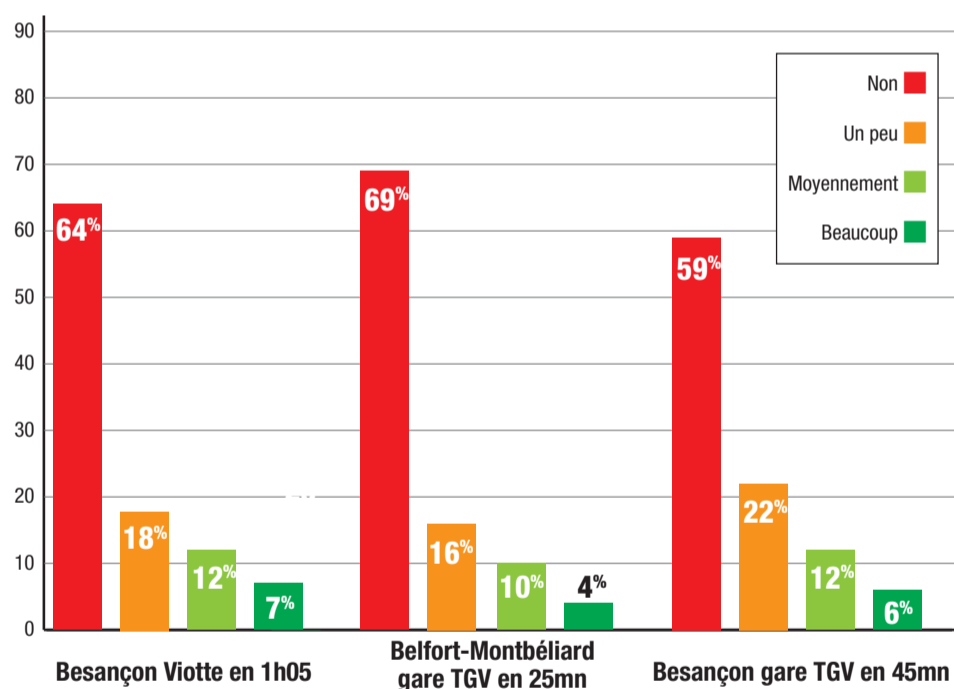


Clairement, Chalon et Mâcon sont des lignes qui n'intéressent pas (82 et 83%), soit parce qu'il n'y a pas vraiment de liens commerciaux, soit parce qu'on prend la voiture pour ces destinations, ce que confirment près de 40% des sondés. Dijon intéresse déjà davantage, avec 39% qui optent pour le train en une heure. Reste qu'ils sont partagés, avec un bon tiers qui refuse la voiture, et un bon quart qui "étudie".

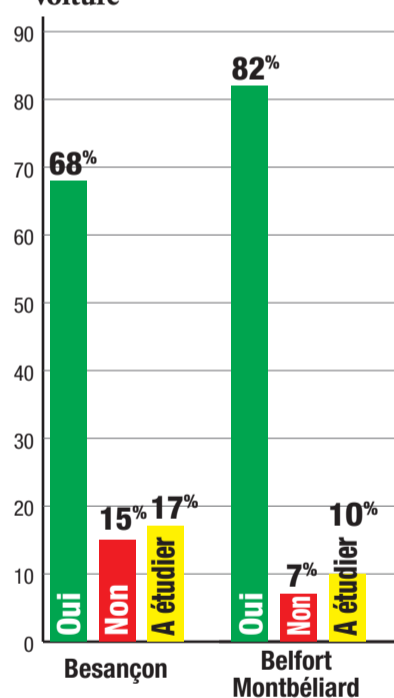
Curieusement, Dijon, qui est désormais à une heure de Mulhouse alors qu'on mettait 2 bonnes heures en voiture et 3 heures en train (!), fait l'objet de la même hésitation que Mâcon ou Chalon, alors que le progrès en durée de trajet est très sensible. Cela peut s'expliquer par l'absence de liens existants avec cette ville ou par le poids des habitudes. Mais le fait de pouvoir rallier Dijon en à peine plus de temps que Strasbourg peut donner des ailes à certains projets. Sur cette destination on part de zéro, la réaction des professionnels sera intéressante à suivre.

# Belfort et Besançon : on ne change rien, on prend la voiture

Quelles sont les lignes suivantes du TGV Rhin-Rhône qui vous intéressent a priori ? (sur un plan professionnel uniquement)



Pour chacune des destinations suivantes, je préfère prendre la voiture



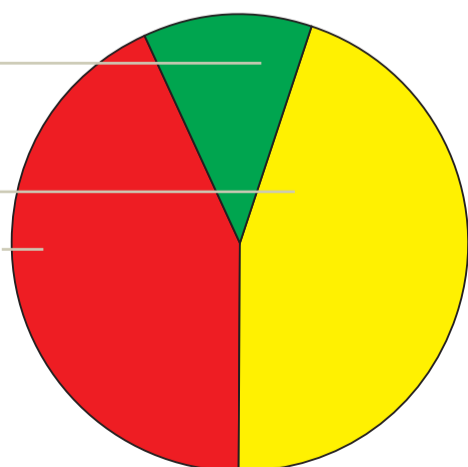
Concernant ces deux villes de proximité, les deux-tiers de l'échantillon sont contre le fait de prendre le TGV, en grande partie parce qu'ils se prononcent massivement pour la voiture, plus

pratique (et souvent moins chère) pour les trajets courts. Un point à nuancer pour Besançon, puisque 32% quand même ne prennent pas la voiture ou comparent les deux modes. Cela dit,

le manque d'engouement pour le TGV peut s'expliquer aussi par le fait qu'il faut réserver son billet, ce qui est peu souple pour une destination proche ou fréquente.

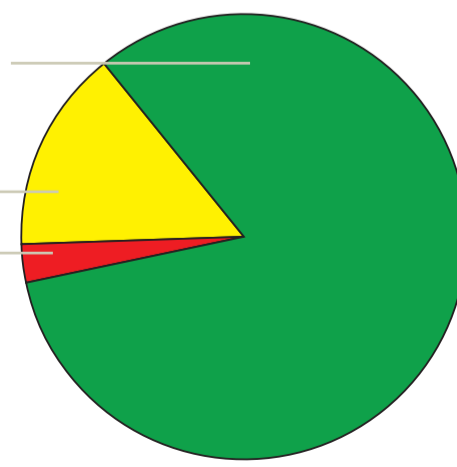
Le fait d'arriver en gare TGV hors du centre-ville à Belfort ou Besançon

- est un progrès : 12%
- ne change rien pour mon entreprise : 45%
- est peu pratique : 43%



Le fait d'avoir une gare TGV en plein-centre de Mulhouse

- est un progrès : 82%
- ne change rien pour mon entreprise : 15%
- est peu pratique : 3%



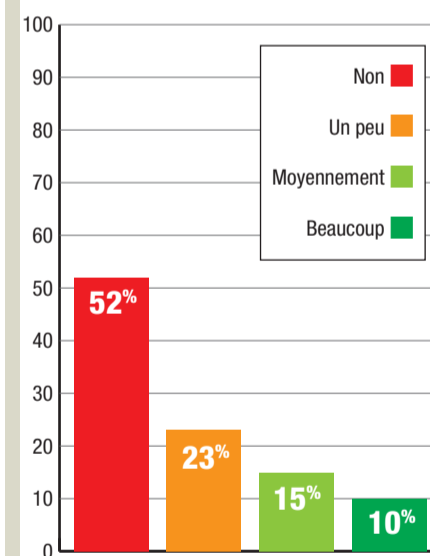
Autre frein : arriver en gare TGV hors du centre-ville à Belfort ou Besançon est considéré comme "peu pratique" à 43%.

Opinion confirmée par l'appréciation concernant Mulhouse : 82% considèrent qu'une gare TGV au centre-ville est un progrès.

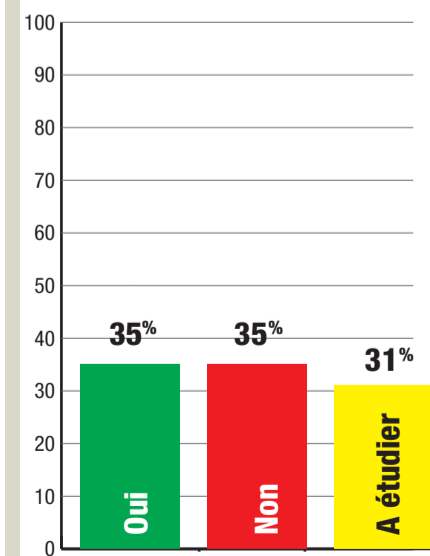
# Zurich

Si Zurich est considérée par 48% comme une ligne intéressante, l'échantillon se divise en trois tiers sur le mode de transport : voiture, train ou volonté de comparer.

La ligne Mulhouse-Zurich (en 1h20) du TGV Rhin-Rhône vous intéresse-t-elle a priori ? (sur un plan professionnel uniquement)



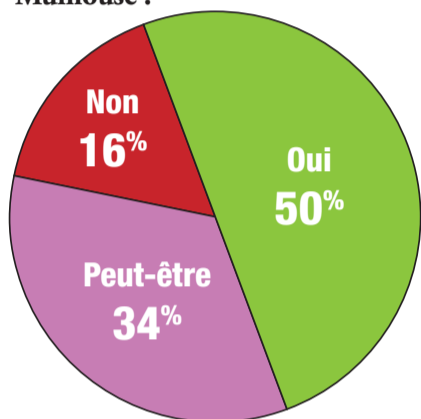
Pour me rendre à Zurich, je préfère prendre la voiture



# Le TGV RR contribue à l'attractivité de Mulhouse

Les professionnels semblent l'espérer puisqu'ils estiment à 50 % (et à 84% si on ajoute les "peut-être") que le TGV va faciliter la venue à Mulhouse de leurs relations professionnelles.

Grâce au TGV, pensez-vous que vos relations professionnelles viendront plus facilement à Mulhouse ?



On remarque qu'avec le TGV Rhin-Rhône relié à la fois à Paris via Dijon et à Marseille via Lyon, les entreprises de Mulhouse et environs bénéficient (enfin) de liaisons pratiques et rapides vers les régions avec lesquelles elles sont déjà en lien actuellement.

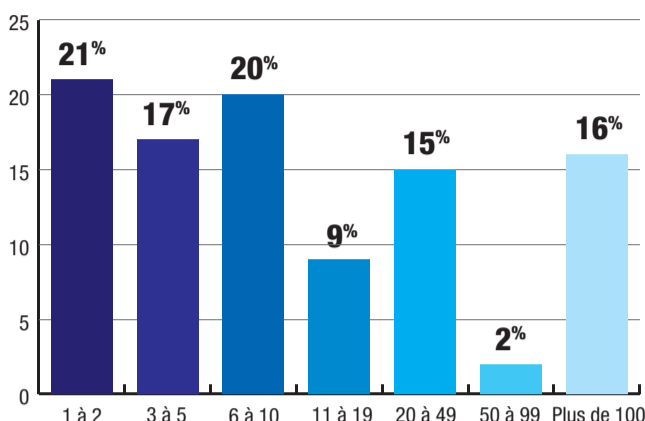
Le TGV facilitera les échanges entre entreprises sur un axe Lorraine-PACA.



Nos remerciements à Philippe Trimaille, Président délégué du Club TGV Rhin-Rhône Mulhouse Alsace, pour avoir contribué à l'interprétation des résultats de ce sondage

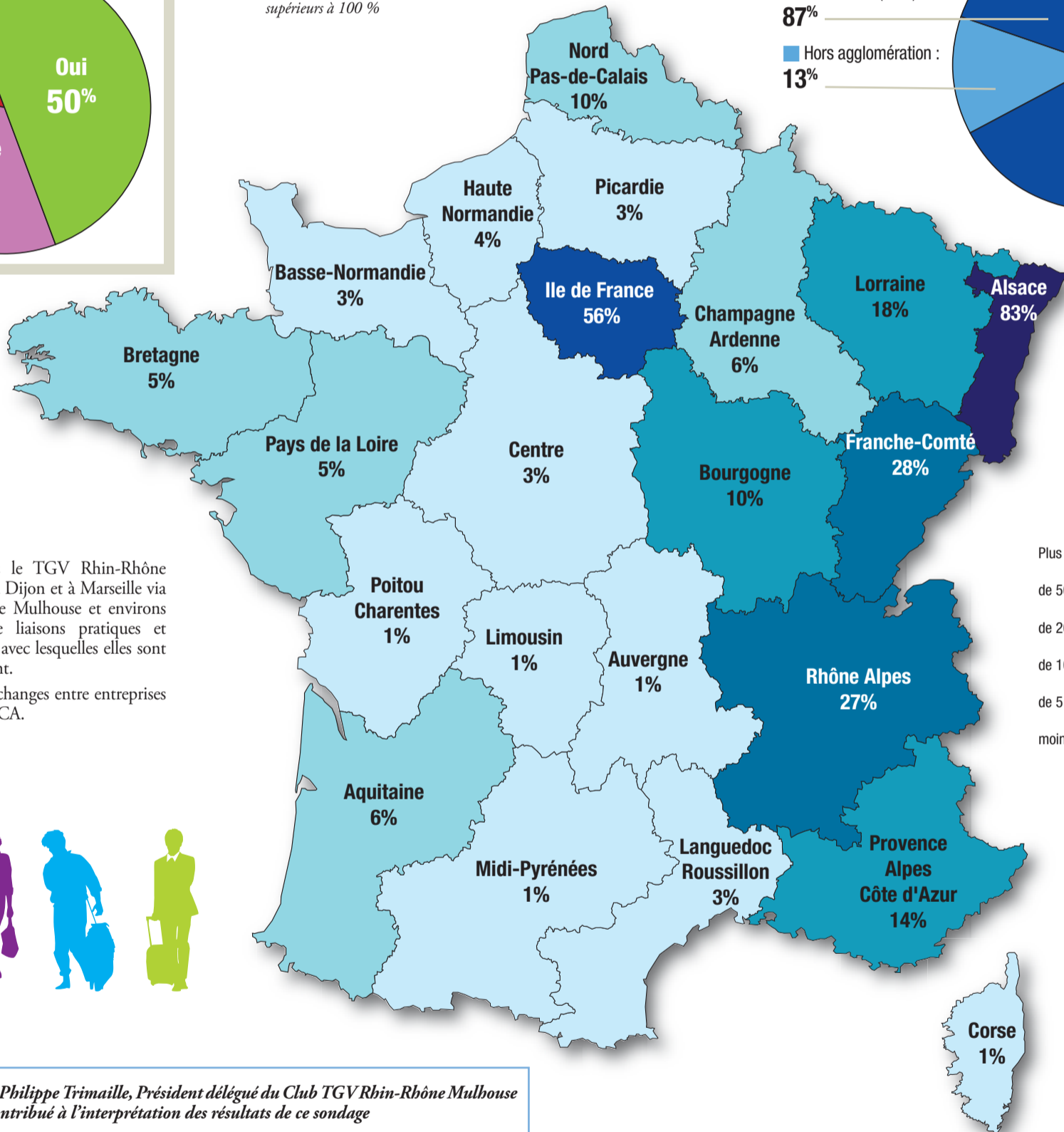
# Mieux vous connaître

Effectif de l'entreprise



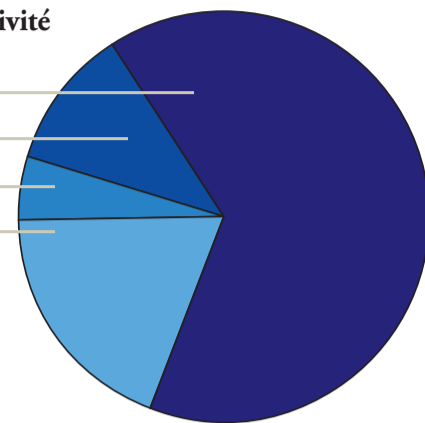
Quelle est la région où votre activité vous conduit le plus souvent ?

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %



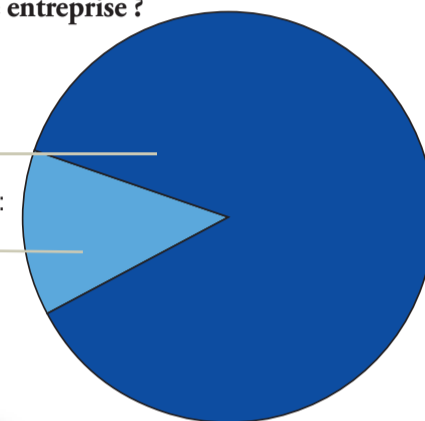
Votre secteur d'activité

- Services : 65%
- Industrie : 11%
- Administration : 5%
- Autres : 19%



Où est située votre entreprise ?

- Agglomération mulhousienne (m2A) : 87%
- Hors agglomération : 13%



- Plus de 75%
- de 50 à 75%
- de 20 à 50%
- de 10 à 20%
- de 5 à 10%
- moins de 5%



# TGV RHIN-RHÔNE

MISE EN SERVICE LE 11 DÉCEMBRE 2011



## ► Et la seconde phase du TGV Rhin-Rhône ?

La première phase du projet est terminée, vive la seconde phase ! Aux 140 km de la ligne mise en service le 11 décembre prochain s'ajouteront à terme 35 km entre Petit Croix (90) et Lutterbach. Explications de la part du chef de projet chez Réseau Ferré de France (RFF), maître d'ouvrage.



Xavier Gruz, directeur d'opérations de la LGV Rhin-Rhône Branche Est

Le projet a suscité de nombreuses discussions, mais il est désormais défini, avec son tracé. Le prolongement prévu traverse 11 communes

dans le Territoire de Belfort et 11 dans le Haut-Rhin. « Nous sommes actuellement en phase d'acquisition des terrains tout au long du parcours. Nous procédons ensuite aux sondages archéologiques et études environnementales selon la procédure habituelle. Puis interviendra la consultation des entreprises via des appels d'offres pour la construction des ouvrages nécessaires au passage du TGV », indique Xavier Druz à RFF, qui pilote, coordonne et cofinance l'opération. Les maîtres d'œuvre sont la SNCF Dijon et Strasbourg

Son coût sera relativement élevé en raison du nombre et de la taille des ouvrages prévus. En effet, deux viaducs de 900 mètres, un franchissement d'autoroute et le raccordement avec la ligne Mulhouse-Strasbourg à Lutterbach et à Richwiller sont les chantiers-phare du projet. Les travaux comprennent aussi une sous-station électrique pour renforcer l'alimentation sera construite à Reiningue, ainsi que des ouvrages courants : 28 ponts-rails, 27 ponts-routes, 10 passages pour la grande faune et 10 grands ouvrages hydrauliques...

**Des retombées économiques certaines**  
« Les entreprises bénéficieront de retombées économiques directes ou indirectes de ces travaux,



RFF a rénové le «quai des TGV» en Gare de Mulhouse (voies 6 et 7)

comme cela a déjà été le cas pour la phase 1 », indique Xavier Gruz. En effet, RFF évoque la création de 6.100 emplois générés chaque année depuis 2006 par les travaux de la phase 1, avec 1.000 personnes concernées par la clause sociale. Ces emplois se décomposent en 2.300 emplois directs, 2.300 emplois indirects (fournitures nécessaires

à la construction) et 1.500 emplois induits (hôtellerie, restauration, services). Le nouveau tronçon représente le quart du précédent, mais son budget le tiers de celui de la ligne inaugurée le 11 décembre : 810 millions contre 2,3 milliards d'euros.

BF



### Ouvrages à construire le long de la seconde phase Est :

- Le viaduc de la Madeleine (877m, il franchit la RD 28 et deux cours d'eau)
- Le viaduc de la Saint-Nicolas (882m qui franchit la RD 60, la RD 11 et deux cours d'eau)
- Le franchissement de la LGV sous l'A36 par la réalisation d'une tranchée couverte de 162 m
- Le viaduc du Soultzbach (620m qui franchit la RD34 et le Soultzbach) à Soppe-le-Bas
- Le viaduc de la Doller (670m qui franchit la RD466 et la Doller) à Burnhaupt

Exemple de chantier effectué par RFF : le viaduc de la Savoureuse à Bermont (90)

Particuliers, professionnels, louez votre box de stockage pour un mois ou un siècle, sans aucun engagement !

400 pièces de stockage de 1 à 22 m<sup>2</sup>  
Un accès libre à votre box 7j/7j  
Une sécurisation totale du site  
Tout le matériel de manutention à votre disposition  
Des services logistiques en cas de besoin  
Une boutique pour vos fournitures d'emballage

**UN BOX CHEZ NOUS, PLUS DE PLACE CHEZ VOUS !**

**BOX SYSTEM**  
SELF STOCKAGE

AVENUE DE FRIBOURG 68110 ILLZACH  
box-system.fr ☎ N° Vert 0800 400 700

LE 1<sup>ER</sup> MOIS GRATUIT  
OFFRE SOUSCrite À CONDITIONS

**PRINT Line**  
CRÉATEUR D'ENSEIGNES

03 89 44 67 92  
print-line@sfr.fr  
4 AVENUE DU VILLAGE - HIRSHEIM  
www.print-line.fr

Faites d'idées pour les fêtes, anniversaires, ou tout simplement pour se faire plaisir !  
D'après vos photos nous réalisons un tableau unique et personnalisé (support toile ou PVC tendu sur un cadre en bois)

**BigMat** Choisir LA FILIÈRE PRO  
Les matériaux et les conseils des pros

**ALSACE MATERIAUX**

Tuiles, lattes à toit sous toiture  
Isolation, combles  
Drainage  
Intérieur, cloisons, isolation, chape  
Briques, crépi  
Aménagement extérieur, dalles, pavés décoration extérieure

**ILLZACH**  
9 avenue de Hollande - 03 89 61 78 22  
alsace-materiaux@alsace-materiaux.com

**ROUFFACH**  
Parc d'Activités - 12 rue Manfred Behr - 03 89 49 60 15  
alsamat@alsace-materiaux.com

www.alsace-materiaux.com - Du lundi au vendredi de 7h30 à 12h et 13h30 à 18h, samedi de 8h à 12h

Mulhouse • Colmar • Bartenheim • St-Louis • Rixheim • Tagolsheim

**Nouveau !**  
Laissez vous tenter par le goût authentique de nos pains biologiques ...

**Boulangerie WILSON BIO**

**A déguster chaque jour :**  
Fougasses  
Pizzas  
Sandwichs  
Salades  
Viennoiseries

Mais aussi :  
Baguettes et pains spéciaux ...

**Boulangerie Artisanale WILSON**  
"Le Goût et la Tradition !"

www.boulangerie-wilson.com



## ► L'Institut de Recherche : Inauguration de la première phase

Le lundi 24 octobre dernier a eu lieu, sur le Campus Illberg de l'Université de Haute-Alsace, l'inauguration de la première phase de l'Institut de recherche et de la réhabilitation de l'école de chimie, en présence de nombreux officiels et de Jean-Baptiste Donnet en personne.



Le laboratoire RMN (Résonance magnétique nucléaire)

Ils étaient tous là : le président de la région, le préfet, le sous-préfet, le président du conseil général et de la m2A, le maire de Mulhouse, le recteur de l'académie de Strasbourg, et bien sûr le président de l'université. Tous ont évoqué lors de ce point d'étape le traumatisme de l'accident de 2006 qui a endeuillé l'école, et loué le formidable outil en reconstruction mis à la disposition de la communauté universitaire, tant pour les étudiants que pour les personnels. Jean-Baptiste Donnet a fermé la marche des discours en disant à quel point il était important de stimuler la recherche, notamment auprès des jeunes scientifiques, car ce sont souvent eux qui sont à l'origine de travaux majeurs.

### Visite de la tranche des locaux rénovés

La construction est rénovée selon les critères du Bâtiment Basse Consommation qui intègre les

nouvelles normes énergétiques de 2012. La visite a permis de constater de visu à quel point les locaux étaient désormais bien adaptés au travail des scientifiques, au point de vue ergonomie des lieux, lumière, confort, chauffage, etc. Notamment, le laboratoire GRE (Gestion des risques et environnement) dispose d'un niveau au rez-de-chaussée pour ses mesures de combustion et au-dessus d'un autre pour l'analyse des résultats. Le local RMN (résonance magnétique nucléaire) est vaste et a permis de mutualiser les moyens de deux laboratoires.

### Un phasage complexe

Aujourd'hui, plusieurs tranches ont été réceptionnées, comme le bâtiment 4 de l'école où les TP reprenaient fin 2010. Et depuis l'été 2011, trois ailes sur cinq de l'Institut de recherche accueillent les laboratoires Chimie organique et bio-organique, Gestion des risques et environnement ainsi que l'équipe Matériaux à porosité contrôlée de l'Institut de science des matériaux de Mulhouse sur près de 5 000m<sup>2</sup>. Le bâtiment restructuré a été prolongé par une construction neuve. L'été 2011 a aussi vu la



L'Institut de recherche porte le nom de Jean-Baptiste Donnet, chimiste et professeur émérite né en 1923. Président et fondateur de l'Université de Haute-Alsace, ses travaux de recherche sur les noirs de carbone ont été salués par la communauté scientifique internationale. Il a réalisé 400 publications, publié 18 livres et 20 brevets.

démolition d'une aile de l'école de chimie prévue dans le projet architectural.

Les prochaines échéances sont les suivantes :

- fin 2011 : réception des salles de travaux pratiques situées dans le bâtiment 3 de l'école,

- automne 2012 : fin de la construction de l'Institut de recherche et réception du bâtiment 2 de l'école de chimie,

- printemps 2013 : réception des locaux administratifs de l'école et fin de l'opération.

Ce chantier a la particularité de s'effectuer en site occupé, ce qui a nécessité la mise au point d'un phasage complexe avec déménagements de personnes et de mobiliers au fil de la progression des travaux.

BF

### Le projet en chiffres

Le projet représente un budget global de 55,1M€ et a été conçu par le cabinet d'architectes parisien Dusapin-Leclercq. Le chantier est suivi par l'équipe de maîtrise d'oeuvre mulhousienne du cabinet Emergence, situé au Parc des Collines.

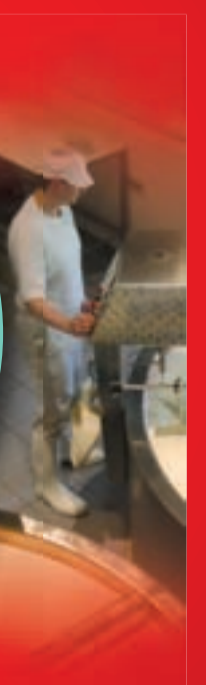
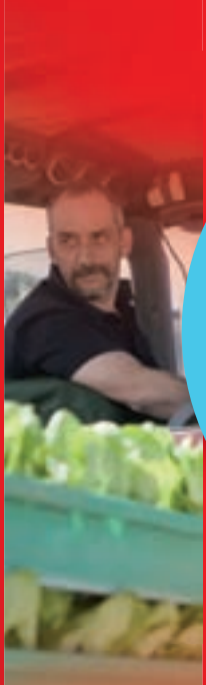
Le projet comporte 9.750m<sup>2</sup> pour l'Institut de recherche et les services communs de l'Institut et de l'école, une extension de 830m<sup>2</sup> et près de 6.000m<sup>2</sup> de bâtiments réhabilités pour l'École de chimie.

Rappelons que le budget de l'opération est pris en charge à 62% par l'Etat, le solde se partageant à parts égales entre la m2A, la Région et le Département, soit un coût de presque 7M€ pour chaque collectivité. Cet effort financier est de loin le plus important de la m2A, dans le cadre du Contrat de projets Etat-Région 2007-2013.



## Pratiquer un commerce différent qui profite à tous !

En favorisant les entreprises de nos régions, nous créons l'emploi et participons ainsi au dynamisme de l'économie locale. C'est ça aussi, être proche de vous et agir pour vous !



Système  Centrale régionale Est

# ► Rhenatic : deux actualités liées au développement durable

La sélection à Metro'num et la création du label ENR (Entreprise numérique responsable) montre l'investissement du réseau en faveur d'un développement durable au sens large.

## ► Rhenergy sélectionné à Metro'Num

Rhenergy fait partie des 50 dossiers sélectionnés - parmi plus de 150 - lors de l'appel à candidatures « Entreprises innovantes » de Metro'Num. Rhenergy participera donc à la Convention d'Affaires Metro'Num les 8 et 9 décembre prochains à Bordeaux.



numériques urbains. Metro'Num s'adresse aux entreprises innovantes, proposant un service, une expérimentation, un projet de recherche ou encore un démonstrateur en lien avec l'un de ses six thèmes : Mobilité et déplacement, Energie et réseaux, Aménagement et espace urbain, Santé, Education, Culture et Tourisme

Sur les 9 régions françaises représentées, Rhenergy est seul projet alsacien sélectionné. Les membres de Rhenergy assisteront gratuitement aux deux jours de la manifestation, et présenteront leurs solutions innovantes aux 1000 décideurs nationaux présents.

● **Groupe de travail Rhenergy :**  
www.rhenergy.eu

● **Convention d'Affaires Metro'Num :**  
www.metro-num.com

Rappelons que Rhenergy est le groupe de travail "Efficacité Energétique et Bâtiment" de Rhénatic, le cluster TIC d'Alsace, qui promeut l'efficacité énergétique des bâtiments via les nouvelles technologies. Il est composé de cinq entreprises et d'un laboratoire universitaire de recherche : Aemo France, Unilys, HMS industrial networks, Seven line control system et le laboratoire MIPS. La 1ère édition de Metro'Num est une tribune pour développer des synergies et des opportunités d'affaires avec tous les acteurs des services

## ► Un label national pour les entreprises numériques !

France IT, le réseau national des clusters numérique, lance le label Entreprise Numérique Responsable (ENR). Ce label national est dédié aux entreprises numériques (SSII, Web Agency, FAI, etc.). Il a pour ambition de valoriser les entreprises labellisées auprès de leur public et d'accroître la performance des entreprises candidates. Une entreprise labellisée représente un véritable gage de sérieux et de professionnalisme pour ses clients.



Une Entreprise Numérique Responsable désigne une entreprise numérique qui intègre volontairement des préoccupations éthiques, sociales et environnementales dans ses activités commerciales et dans ses relations avec toutes les parties prenantes internes et externes.

Rhenatic est membre fondateur de France iT, qui regroupe à ce jour 8 clusters TIC situés dans l'hexagone, représentant près de 600 entreprises numériques. Rhenatic assure la promotion de ce label auprès de ses membres ainsi que sa mise en œuvre pour la région Alsace.

l'élaboration de ce nouveau label.

Les entreprises candidates sont évaluées par un organisme certificateur externe. L'étude de la candidature s'effectue avec un dossier qui évalue les pratiques de l'entreprise, ainsi qu'une enquête clients.

### France IT

France IT est le réseau national des clusters numérique qui réunit au sein d'un même réseau, les clusters numériques français pour accroître la performance des clusters et celle de leurs entreprises adhérentes. Il devient l'interlocuteur privilégié des institutions et organisations nationales et internationales pour la filière numérique.

### ● En savoir plus

Retrouvez la procédure complète de labellisation et téléchargez le référentiel Entreprise Numérique Responsable en ligne sur [www.france-it.fr](http://www.france-it.fr)

### Pourquoi un label Entreprise Numérique Responsable ?

Valoriser les bonnes pratiques et être en mesure de garantir le professionnalisme d'une entreprise numérique, tels sont les piliers à l'origine de

## Bientôt les Rhenatic Days

Le Rendez-vous du numérique 2011 : Quand les technologies riment avec performance et rentabilité!

Le jeudi 17 novembre de 9h00 à 18h00 au Pôle formation de la CCI - Strasbourg Meinau

● Programme complet sur [www.rhenatic.eu](http://www.rhenatic.eu)



Pôle de compétences TIC Grand EST

# l'apérifscope

## Rhénatic

fête ses 5 ans

**mardi 15 novembre à partir de 18h30**

Le Quai, école supérieure d'art de Mulhouse 3 quai des Pêcheurs

www.volkswagen.fr

## VOUS VOULEZ ? VOUS POUVEZ.

**Nouveau Tiguan TDI avec Park Assist\*.**

Il y a plus passionnant dans la vie que de se garer. Voilà pourquoi vous pouvez désormais confier cette tâche au Park Assist 2.0\*. Désormais, en plus du créneau, stationnez en bataille et quittez votre place, toujours sans toucher le volant ! Autant dire que vous y prendrez vite goût, tout comme le Fatigue Detection\* qui détecte votre état de fatigue, et le Dynamic Lane Assist\* qui maintient la trajectoire du véhicule. Jamais la sécurité n'a procuré autant de confort.

A partir de **22 450 €**  
(hors condition de vente)

Pour vivre l'expérience du Nouveau Tiguan, téléchargez l'application *gSmartPaper* sur l'AppStore. Prenez une photo de cette annonce et accédez directement sur votre mobile à tout l'univers du Nouveau Tiguan.

[www.vw-socars68.fr](http://www.vw-socar68.fr)

**Socar** - 1 rue de l'Aquitaine 68390 Sausheim - 03 89 31 25 25

Volkswagen recommande Castrol EDGE Professional

Cycles mixtes gamme nouveau Tiguan (l/100 km) : de 5,3 à 8,6. Rejets de CO2 (g/km) : 139 à 199. (1) Prix TTC conseillé au tarif du 03/05/11, mis à jour le 16/06/11 du nouveau Tiguan 2.0 TDI 110, prime à la casse VV. Think Blue de 1500 € TTC (sur Nouveau Tiguan neuf) pour mise au rebut véhicule plus de 10 ans et reprise Argus™ 2 000 € TTC sur votre ancien véhicule dédoublé. Reprise de votre ancien véhicule aux conditions générales de l'Argus™ en fonction du cycle de l'Argus™ du jour de reprise, du kilométrage, des éventuels frais de remise en état standard et abatement de 15 % pour frais et charges professionnels déduits. Pour les véhicules hors cote Argus™, reprise de 2000 € TTC (C.V.W.F.). Offre aux particuliers non cumulable avec toute autre offre en cours en France métrop. valable pour toute commande du 01/08/11 au 31/10/11 dans le réseau participant. \*En option selon modèle et finition. **Modèle présenté :** nouveau Tiguan Canal 2.0 TDI 110 avec options projecteurs xénon (1322 €), Dynamic Lane Assist, Dynamic Light Assist (147 €), au prix TTC conseillé au tarif du 03/05/11, mis à jour le 16/06/11 de 20 300 € prime à la casse et reprise Argus™ dédoublé. Cycle mixte (l/100 km) : 5,3. Rejets de CO2 (g/km) : 139. Think Blue. \*Pensez en Bleu. Das Auto. Le Véhicule.

DES SOLUTIONS FORMATION

## Achats / Vente

- Pratique de l'Achat 5 jours
- Pratique de l'Approvisionnement 3 jours
- Négocier les Achats 3 jours
- Sélection Fournisseurs / Sourcing Achat 2 jours
- Fonction Achat 11 jours

---

- La Vente efficace 4 jours
- Prospecter et Vendre par Téléphone 3 jours
- Les Outils de la Négociation Commerciale 3 jours
- Défendre les Marges - Vendre aux Clients difficiles 2 jours
- Négocier avec les Grands Comptes 2 jours
- Réussir les Marchés Publics 1 jour
- Répondre à un Appel d'Offres Public via Internet 1 jour
- Devenir un Vendeur Confirmé 11 jours

GIFOP/CAHR FORMATION ■ MULHOUSE  
Tél.: 03 89 33 35 35 ■ 03 89 33 35 45  
[www.gifop.fr](http://www.gifop.fr) ■ [www.cahr-formation.com](http://www.cahr-formation.com)

Votre partenaire formation

## OCTO-Flex, le protège-clavier souple indispensable

- Membrane souple pour clavier moulée sur mesure
- Résiste à 10 millions de frappes
- Protège de la poussière et des éclaboussures (huile de moteur, essence, fluides,...)

**FABRICANT N°1 EN EUROPE**  
40, rue Jean Monnet - Parc des Collines  
Bât. 5 - 68200 Mulhouse  
Tél. : 03 89 31 02 60 - Fax : 03 89 31 02 69  
contact@octogone.fr - [www.octogone.fr](http://www.octogone.fr)

## Créez votre entreprise

**Et si vous ouvriez votre restaurant SUBWAY® en ALSACE ou en LORRAINE?**

Avec plus de 35 000 restaurants dans 98 pays, SUBWAY® s'est imposé comme le premier réseau de franchise au monde en restauration rapide.

- Plus de 40 ans d'expérience
- Investissement maîtrisé
- Facilité d'exploitation du concept
- Accompagnement opérationnel
- Formation interne
- Apport personnel : à partir de 80 k€

➔ Pour assister à une réunion d'information, envoyez nous vos coordonnées via [www.subest.fr](http://www.subest.fr)

SUBWAY® recherche également des **locaux commerciaux** (centres ville, centres commerciaux, zones commerciales, gares, aéroport, campus universitaire ...) ainsi que des terrains en entrée de ville.  
Faites nous parvenir vos offres sur : [info@subest.fr](mailto:info@subest.fr)



## Quartier DMC : Mulhouse présélectionnée par IBA Basel

Avec son emblématique Quartier DMC, la Ville de Mulhouse a été présélectionnée dans l'appel à projets international IBA Basel 2020. Elle a participé au Forum IBA du 3 novembre à Bâle au cours duquel les projets ont été défendus devant un public de professionnels, architectes, urbanistes, habitants et élus de Suisse et de France. Sur 75 ha, la Ville va créer sur le site de DMC une Cité de l'Entreprise et de la Connaissance, une Cité de l'Economie Durable, une Cité des Arts et une Cité des Loisirs et Initiatives.

■ **Contact :** Stephanie.Honigmann@mulhouse-alsace.fr  
Quartierdmc@mulhouse-alsace.fr

## Sortie d'un livre sur les entrepreneurs mulhousiens

Début décembre, à l'occasion de l'arrivée du TGV, Agnès Lafaurie (Carnets de Vie) publie ce livre de 224 pages qui dresse le portrait d'entrepreneurs mulhousiens d'hier, d'aujourd'hui et de demain. L'ouvrage est réalisé pour le compte de cinq partenaires qui y participent : Région Alsace, CG68, m2A, CCI-SAM et SIM.

L'ouvrage, intitulé "L'audace - Mulhouse et Haute-Alsace, territoire d'entrepreneurs", sera diffusé en librairie et points presse gare, aéroport et sur internet pour 22 euros.

■ [www.carnetsdevie.fr](http://www.carnetsdevie.fr)

## 3ème concours YAGO-Talents d'entrepreneurs

L'association YAGO-Talents d'entrepreneurs organise un concours intitulé "faisons éclore les talents" destiné à encourager les porteurs de projets :

créateurs ou repreneurs d'entreprise, particuliers ou professionnels ayant un projet lié au développement durable, à l'innovation ou tout autre projet original destiné à créer de la richesse et à développer l'emploi en Alsace

La 3ème édition du concours est ouverte.

■ **Le dossier est à envoyer par mail à :** concours@yago-talents-entrepreneurs.com

■ **En savoir plus :** [www.yago-talents-entrepreneurs.com/reglement-du-concours.html](http://www.yago-talents-entrepreneurs.com/reglement-du-concours.html)

## Rappel : Du lundi 28 novembre au samedi 3 décembre : Terre des Nouveaux Possibles Mulhouse

La CCI-SAM organise le festival "Terre des Nouveaux Possibles Mulhouse" pour favoriser un brassage d'idées fructueuses et nouvelles sur les thèmes de l'entrepreneuriat, l'innovation, le web... et mettre en valeur les atouts du territoire. L'ambition est d'investir la ville de Mulhouse dans plusieurs lieux, à la manière d'un festival. Au programme, des rencontres de grands experts pour promouvoir la dynamique des TIC, aborder de nouveaux process, et offrir de nouvelles pistes de développement individuelles et collectives.

■ [www.terredesnouveauxpossibles.com](http://www.terredesnouveauxpossibles.com)

## Le Périscope lance le Floriscope !

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site internet [www.le-periscope.info](http://www.le-periscope.info), rubrique FLORISCOPE



## Agenda CCI

Mardi 15/11 de 9 h à 12 h

**Etre présent sur le web**

Passport pour l'Economie Numérique

Entrée libre sur réservation

Lieu : Maison de l'Entrepreneur

Contact : Mario ELIA - Tél. 03 89 66 71 83

Vendredi 18/11 de 9h à 12 h

**Forum Emploi et Handicap**

Entrée libre

Lieu : Orientoscope

Contact : Rachida GHOUAM - Tél. 03 69 58 51 10

Jeudi 24/11 à 8h30

**L'optimisation de la rémunération du dirigeant**

Petit déjeuner de l'info

Entrée libre sur inscription

Lieu : Maison de l'Entrepreneur

Contact : Denise LECOURT - Tél. 03 89 36 54 80

Samedi 26/11 de 9h30 à 12h et de 14h à 16h

**Forum de l'apprentissage**

Entrée libre

Lieu : Orientoscope

Contact : Salvatore AMODEO - Tél. 03 89 66 78 20



### Le Périscope Ouest



Edité par L'Agence Mulhousienne de Presse 37 rue Jean Monnet - 68200 Mulhouse - N° Siret 529 589 327 00012 - N° ISSN : 2100-9740

Rédactrice en chef : Béatrice Fauroux - [beatrice.fauroux@gmail.com](mailto:beatrice.fauroux@gmail.com) - Textes et photos : Béatrice Fauroux (sauf mention contraire)

Web journal et Apériscope : Virginie Tanghe, [sidelya@live.fr](mailto:sidelya@live.fr)

Graphisme/PAO : Jean-François Chan-Kam, [lesgensdenface@gmail.com](mailto:lesgensdenface@gmail.com) - Bertrand Riehl, [bertrand.riehl@laposte.net](mailto:bertrand.riehl@laposte.net)

Régie publicitaire : ECA Edition, Dominique Meunier et Eric Marcino - 3 rue du Panorama, 68120 Pfaffstatt - 03 89 57 11 57, [eca.edition@evhr.net](mailto:eca.edition@evhr.net)

Impression : AZ Imprimerie, Brunstatt - Distribution de ce numéro : Bike in the City et MCF Communications



**ENTREPRISE GÉNÉRALE DE BTP**  
03.89.43.51.09 - [www.deganis.fr](http://www.deganis.fr)  
4 rue des Gaulois - 68390 SAUSHEIM

**GROS ŒUVRE - GÉNIE CIVIL INDUSTRIEL - BÂTIMENT TERTIAIRE - BÂTIMENT BASSE CONSOMMATION - CLÉS EN MAINS**

Pour **vos locaux professionnels** ou **vos habitations**

Une seule adresse depuis 1977

**NOCERA**  
Habitat & Industrie

03 89 61 74 61 • [maisons-nocera.fr](http://maisons-nocera.fr)

**Vos escaliers d'exception dans le Nord-Est**  
Alsace, Lorraine, Franche-Comté & Champagne

Besoin de détente et envie de rêver ?

Offrez-vous jusqu'à 25 séjours en duo inoubliables et à des conditions très privilégiées !

**Carré Privilèges**

Éditions Fabre · 126 av. Schuman - Mulhouse · 03 89 62 87 46

Votre offre Périscope : 79 € au lieu de 99 €  
amorti dès le 1<sup>er</sup> séjour avec le code : FAPERI

[www.carreprivileges.com](http://www.carreprivileges.com)

Crédit Mutuel

ENTREPRISES

Le Trident - 36 rue Paul Cézanne  
68060 Mulhouse Cedex - Tél 03 89 39 41 50